

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18133
6 april
2016

Verkeersbesluit Oosterhoutsedijk – Waaldijk; afsluiting gemotoriseerd verkeer



Kenmerk: 16.0003064

Nijmegen, 4 april 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

dat het gedeelte van de Oosterhoutsedijk vanaf het punt direct ten noordwesten van de aansluiting Zaligestraat tot het punt van de Waaldijk direct ten zuidoosten van aansluiting Oude Groenestraat bij besluit van 15 mei 2013 is afgesloten voor verkeer met uitzondering van voetgangers, fietsers/bromfietsers en hulpdiensten tot 31 juli 2016;

dat met deze maatregel wordt beoogd conflictsituaties te voorkomen tussen gemotoriseerd verkeer op de Oosterhoutsedijk en bouwverkeer dat plaatsvindt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, in eerste instantie vanwege de bouw van De Oversteek, daarna in het kader van de dijkteruglegging;

dat op deze wijze wordt bijgedragen aan een verkeersveilige afwikkeling van het bouwverkeer in dit gebied;

dat in verband met deze maatregel de zomerafsluiting van de Oosterhoutsedijk voor gemotoriseerd verkeer die jaarlijks geldt van 1 april tot 1 oktober op zaterdag en zondag van 10.00 tot 18.00 uur tijdelijk overbodig is;

dat er aan de verkeersmaatregelen in het besluit van 15 mei 2013 weliswaar een einddatum van 31 december 2016 is verbonden, maar de duur van de maatregelen tevens is gekoppeld aan de werkzaamheden in het kader van de dijkteruglegging;

dat eind maart 2016 het project dijkteruglegging wordt afgerond en op grond van de omschrijving in het verkeersbesluit aangenomen mag worden dat vanaf dat moment de verkeersafsluiting opgeheven kan worden;

dat sinds de afsluiting van de Oosterhoutsedijk in 2011 (i.v.m. de Oversteek) de ruimtelijke ontwikkelingen in dit gebied zijn gewijzigd;

dat is vastgesteld dat de periode van zo'n 5 jaar dat de Oosterhoutsedijk is afgesloten dit niet heeft geleid tot grote bereikbaarheidsproblemen op het hoofdwegennet;

dat de omrijafstand voor vrijwel alle denkbare verbindingen beperkt is en er door de afsluiting tevens een einde is gekomen aan het sluipverkeer in de ochtendspits naar de Waalbrug;



dat zich overigens sinds de opening van De Oversteek nog nauwelijks files voor de Waalbrug voor doen waardoor de belangrijkste reden om te "sluipen" is vervallen;

dat aan het gebied dat door de dijkteruglegging buitendijks is komen te liggen voor een belangrijk deel de bestemming Natuur is toegekend;

dat dit onder meer betekent dat deze gronden bestemd zijn voor behoud en/of herstel van de op deze gronden voorkomende, dan wel daaraan eigen zijnde landschappelijke en natuurlijke waarden;

dat er vanuit die visie voor valt te pleiten het autoverkeer op de Oosterhoutsedijk te beperken;

dat bij de planontwikkeling in de Waalsprong voor de dijken als beleidsuitgangspunt is gehanteerd dat deze zo veel mogelijk verkeersluw moeten zijn;

dat deze lijn ook in de planontwikkeling van Hof van Holland wordt gevolgd en er voor dit nieuwe woongebied in die visie daarom geen auto-ontsluiting via de dijk is voorzien;

dat in dit verband dient te worden opgemerkt dat de term "verkeersluw" nog niet nader is gedefinieerd;

dat voorts uit oogpunt van bescherming van het milieu (stikstofdepositie op Natura 2000-gebied uiterwaarden) een verkeersluwe dijk een positief effect heeft op de ontwikkeling van dit gebied;

dat bij openstelling van de Oosterhoutsedijk voor gemotoriseerd verkeer, gelet op de ervaringen uit het verleden de kans groot wordt geacht dat de verkeersbelasting op de route via de dijk te groot wordt om de dijk daadwerkelijk verkeersluw te laten zijn;

dat aangezien de mobiliteit naar verwachting zal toenemen, ook verwacht mag worden dat de neiging om naar alternatieve routes te zoeken weer zal groeien;

dat de maatschappelijke functies rondom de kade en nieuwbouwlocatie Hof van Holland nieuw autoverkeer genereren;

dat verwacht wordt dat indien de dijk niet is afgesloten een deel van dit verkeer ook over de route Oosterhoutsedijk – Waaldijk zal rijden, deels omdat dit een alternatieve route is voor de Griftdijk, deels omdat het een aantrekkelijke landschappelijke route is;

dat hiermee mogelijk een verkeerssituatie op de Oosterhoutsedijk ontstaat die op gespannen voet staat met het beleidsuitgangspunt de dijken verkeersluw te houden;

dat er in het kader van de afronding van de verkeersstructuur in de Waalsprong in onderzoek is op welke wijze de omvang van het doorgaand verkeer op de Griftdijk kan worden beperkt;

dat er onderzoek plaatsvindt omdat het verkeer op de Griftdijk met name tijdens de spitsuren vastloopt en dit zijn terugslag heeft op gemotoriseerd verkeer dat vanuit de aanliggende woongebieden richting stad of snelweg wil rijden;

dat het de bedoeling is in de maand mei, mede op basis van een uitgebreide raadpleging van belanghebbenden, hierover een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen;

dat een aantal bewoners van het dorp Oosterhout en het Woonpark Oosterhout er voor pleit de Oosterhoutsedijk weer open te stellen voor het autoverkeer om de druk op de Griftdijk te verlichten;

dat er anderzijds voldoende argumenten zijn aan te voeren om de Oosterhoutsedijk gesloten te houden voor doorgaand gemotoriseerd verkeer;

dat gelet op de fase waarin het onderzoek naar verkeersmaatregelen op de Griftdijk zich nu bevindt en de invloed die een beslissing hierover heeft op de verkeersstructuur in de Waalsprong dit niet het juiste moment is om al een definitief besluit te nemen over de verkeerssituatie op Oosterhoutsedijk;

dat door nu al te beslissen in feite impliciet al één van de gesuggereerde verkeersmaatregelen in de westflank van de Waalsprong onmogelijk gemaakt zou worden;

dat er daarom de voorkeur aan wordt gegeven de huidige afsluiting van de Oosterhoutsedijk te handhaven tot 31 december 2016;

dat deze periode dan gebruikt kan worden om mede op basis van de nadere uitwerking van de verkeersstructuur en het bestemmingsplan Hof van Holland een definitief besluit voor te bereiden over het gewenste verkeersregime op de Oosterhoutsedijk;

dat hiervoor uitgebreid overleg met belanghebbenden zal plaatsvinden, zowel in Nijmegen Noord als in de gemeente Overbetuwe;



dat de Oosterhoutsedijk onderdeel is van een dijkvak dat de komende jaren door het Waterschap zal worden versterkt;

dat verwacht wordt dat voor de uitvoering van de dijkversterking de Oosterhoutsedijk tijdelijk afgesloten zal moeten worden voor doorgaand autoverkeer;

dat de planning van deze werkzaamheden nog niet geheel duidelijk is, maar dat vooralsnog verwacht wordt dat er in 2017 of 2018 gestart zal worden;

dat de dijkversterking naar verwachting een periode van ca. 2 jaar in beslag zal nemen;

dat het gewenst is ook met deze ontwikkeling rekening te houden bij het bepalen van het verkeersregime op de Oosterhoutsedijk mede gelet op een eenduidige autotoegankelijkheid van de dijk die niet te vaak wisselt (dan weer open en dan weer dicht);

dat er met de instandhouding van de afsluiting van de Oosterhoutsedijk aan wordt bijgedragen dat de besluitvorming rond de definitieve verkeersstructuur in de Waalsprong op een zorgvuldige manier kan plaatsvinden;

dat daarmee tevens wordt bijgedragen aan het in stand houden van het verkeersluwe karakter van de Oosterhoutsedijk;

dat gelet op het bovenstaande, onder meer met het oog op een zorgvuldige besluitvorming over de verkeersstructuur in de Waalsprong en een verkeersluw karakter van de Oosterhoutsdijk, een groter belang wordt toegekend aan het vooralsnog handhaven van de afsluiting van de Oosterhoutsedijk dan aan het openstellen van deze dijk voor gemotoriseerd verkeer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en aantasting van het karakter of de functie van het gebied door het verkeer te voorkomen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/02, publicatiedatum 03-02-2016), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

door plaatsing van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden

het gedeelte van de Oosterhoutsedijk vanaf het punt direct ten noordwesten van de aansluiting Zaligestraat tot het punt van de Waaldijk direct ten zuidoosten van de aansluiting Oude Groenestraat tot 31 december 2016 af te sluiten voor verkeer met uitzondering van voetgangers, fietsers/bromfietsers en hulpdiensten;



Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-03-2016

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Ter inzage/bezwaar

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.